

## **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

### **Θέμα 4<sup>ο</sup>**

#### **4.1**

- α. Η συγκόλληση UP, γιατί χρησιμοποιείται για πάχη ελασμάτων μεγαλύτερα από 10mm.
- β. Η συγκόλληση πλάσματος, γιατί χρησιμοποιείται για λεπτά φύλλα (μέχρι 1mm) για κραματούχους και μη χάλυβες, χαλκό, ορείχαλκο και ειδικά μέταλλα.
- γ. Η συγκόλληση WIG, γιατί χρησιμοποιείται για πάχη ελασμάτων από 0,6mm έως 3mm, για όλα τα μη σιδηρούχα μέταλλα.

#### **4.2**

Οι λόγοι για τους οποίους είναι προτιμότερη η συγκόλληση με μετωπική σύνδεση από την κοχλιοσύνδεση είναι οι εξής:

Οι συγκολλητές κατασκευές είναι ελαφρότερες μέχρι 20% από τις κοχλιωτές και συνήθως φθηνότερες. Αποφεύγονται επικαλύψεις ελασμάτων, οπότε προκύπτουν επιφάνειες λείες, με μικρότερο κίνδυνο οξείδωσης, ευκολότερο καθαρισμό και καλύτερη εμφάνιση.