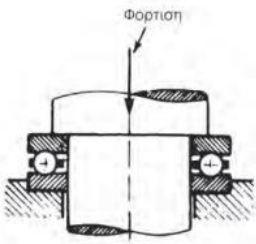





## Θέμα 2°

**2.1** Να γράψετε τους αριθμούς 1, 2, 3, 4 από τη Στήλη Α και, δίπλα, ένα (1) από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε της Στήλης Β, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα (1) γράμμα από τη Στήλη Β θα περισσέψει.

Στήλη Α (Τύποι εδράνων)	Στήλη Β (Ονομασία)
<p>1.</p> 	<p>α. Μονόσφαιρο έδρανο κύλισης</p>
<p>2.</p> 	<p>β. Αξονικό έδρανο κύλισης</p>
<p>3.</p> 	<p>γ. Αυτορύθμιστο έδρανο κύλισης</p>
<p>4.</p> 	<p>δ. Κυλινδρικό έδρανο κύλισης</p>
	<p>ε. Έδρανο ολισθήσεως</p>

**2.2. α)** Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

**1.** Τα έδρανα, ανάλογα με τις δυνάμεις που παραλαμβάνουν, διακρίνονται σε:

- α.** κυλίσεως – ολισθήσεως.
- β.** αξονικά – εγκάρσια.
- γ.** σταθερά – αυτορύθμιστα.

(Μονάδες 3)

**2.** Τα έδρανα κύλισης, σε σχέση με τα έδρανα ολίσθησης:

- α.** μπορούν να τοποθετηθούν παντού.
- β.** είναι πιο φθηνά.
- γ.** έχουν καλύτερο συντελεστή απόδοσης.

(Μονάδες 3)

**3.** Σημαντικό πρόβλημα κατά την τοποθέτηση τόσο των εδράνων ολίσθησης όσο και των εδράνων κυλίσεως, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία τους, μετά την συναρμολόγηση τους, είναι:

- α.** η διατήρηση ομοιόμορφου και κατάλληλου μεγέθους διάκενου λειτουργίας.
- β.** η χαλαρή συναρμογή στα σημεία τοποθέτησης των εδράνων.
- γ.** η υπερβολική λίπανση στα σημεία τοποθέτησης των εδράνων.

(Μονάδες 3)

**β)** Να δικαιολογήστε την απάντηση σας στην πρόταση (3) του ερωτήματος α).

(Μονάδες 4)

**Μονάδες 13**