

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

### Θέμα 4<sup>ο</sup>

α. Όλες οι πιθανές αιτίες και οι τρόποι επιδιόρθωσης όταν ο κινητήρας του καυστήρα και η ανάφλεξη ξεκινούν, αλλά ο καυστήρας δεν τροφοδοτείται με πετρέλαιο, είναι:

ΒΛΑΒΕΣ	ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ
Ο κινητήρας του καυστήρα και η ανάφλεξη ξεκινούν, αλλά ο καυστήρας δεν τροφοδοτείται με πετρέλαιο.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Η δεξαμενή είναι άδεια.</li><li>2. Ο διακόπτης πετρελαίου στο σωλήνα τροφοδοσίας είναι κλειστός.</li><li>3. Αέρας στο κύκλωμα δεξαμενής πετρελαίου-καυστήρα (ειδικά μετά την επαναπλήρωση της δεξαμενής).</li><li>4. Ακάθαρτο φίλτρο.</li><li>5. Ακαθάριστο ακροφύσιο.</li><li>6. Ελαττωματική ηλεκτροβαλβίδα.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Γεμίστε τη δεξαμενή.</li><li>2. Ανοίξτε τον διακόπτη.</li><li>3. Εξαέρωση:<ol style="list-style-type: none"><li>α. Από την αντλία πετρελαίου, εφόσον λειτουργεί ο καυστήρας, ξεβιδώνοντας τη βίδα της εξαέρωσης.</li><li>β. Εάν υπάρχει δυσκολία εξαέρωσης από την αντλία πετρελαίου, τότε λύνουμε το σωλήνα επιστροφής προς τη δεξαμενή, ταπώνουμε την αναμονή επιστροφής της δεξαμενής και θέτουμε σε λειτουργία τον καυστήρα, έως ότου βγει πετρέλαιο από την ελεύθερη σωλήνωση της επιστροφής.</li></ol></li><li>4. Καθαρίστε όλα τα φίλτρα (κυρίως φίλτρο και φίλτρο αντλίας πετρελαίου).</li><li>5. Καθαρίστε και επανατοποθετείστε με προσοχή το ακροφύσιο, για να μην καταστραφούν τα ηλεκτρόδια.</li><li>6. Αντικαταστήστε την ηλεκτροβαλβίδα.</li></ol>

Να αναφερθούν τρεις από τις παραπάνω περιπτώσεις.

**β.** Όλες οι πιθανές αιτίες και οι τρόποι επιδιόρθωσης όταν η φλόγα εγκαθίστανται, αλλά τρεμοσβήνει ή αργεί να σταθεροποιηθεί κατά το ξεκίνημα, είναι:

ΒΛΑΒΕΣ	ΑΙΤΙΑ	ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ
Η φλόγα εγκαθίστανται, αλλά τρεμοσβήνει ή αργεί να σταθεροποιηθεί κατά το ξεκίνημα.	1. Ανεπάρκεια αέρα 2. Ανεπαρκής παροχή καυσίμου. 3. Ανεπαρκής ελκυσμός.	1. Ρυθμίστε κατάλληλα το διάφραγμα του αέρα. 2. Ρυθμίστε τη πίεση του καυσίμου. 3. Καθαρίστε το λέβητα και την καπνοδόχο.

Να αναφερθούν δύο από τις παραπάνω περιπτώσεις.