

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4^ο

4.1 Οι έλεγχοι για τον προσδιορισμό της βλάβης είναι οι εξής:

- Έλεγχος πρωτεύοντος πηνίου πολλαπλασιαστή (ωμομέτρηση)
- Έλεγχος δευτερεύοντος πηνίου πολλαπλασιαστή (ωμομέτρηση)
- Έλεγχος βραχυκυκλώματος πολλαπλασιαστή (ωμομέτρηση)
- Έλεγχος σήματος για τις διακοπές του πρωτεύοντος, δηλαδή αν δέχεται σήμα από πλατίνες ή τη γεννήτρια επαγωγικού τύπου ή τη γεννήτρια τύπου Hall ή από αισθητήρες στροφών, Α.Ν.Σ., ή την ηλεκτρονική μονάδα.

4.2 Οι συνήθεις βλάβες του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου που η διαγνωστική συσκευή δε μπορεί να καταγράψει είναι:

- Αντλία καυσίμου (κολλημένη, βαλβίδες αντεπιστροφής, ασφαλείας)
- Φίλτρο καυσίμου (βουλωμένο)
- Ρυθμιστής πίεσης (ελαττωματικός)
- Ψεκαστήρες (μπεκ) (διαρροή, κολλημένα).